

第 55 卷 PDF 読本



嵐電 帷子の辻駅界限

叡電鞍馬駅



都電荒川線・江ノ電

嵐電・叡電

比叡山観光

2025 年 4 月 1 日 歩く鉄道作家 檜原 勉

<目次>

はじめに

第1章 都電荒川線（三ノ輪橋～早稲田：営業キロ 12.2 km）・・・・・・・・・・ 7

第2章 江ノ島電鉄（江ノ電：藤沢～鎌倉：10.0 km）・・・・・・・・・・ 19

第3章 京福電気鉄道（嵐電：11.0 km）・・・・・・・・・・ 33

嵐山本線（四条大宮～嵐山：7.2 km）

北野線（帷子ノ辻（かたびら）～北野白梅町：3.8 km）

叡山電鉄（叡電：14.4 km）

叡山本線（出町柳～八瀬比叡山口：5.6 km）

鞍馬線（宝ヶ池～鞍馬：8.8 km）

第4章 大阪の旅・・・・・・・・・・ 84

総営業キロ 47.6 km

＜都電荒川線＞



<江ノ電>



<嵐電>



<叡電>



はじめに

本著書はデジタル形態のシリーズもので、「こだわり鉄道つたい歩き」よる PDF 読本旅日記の荒川都電線・江ノ電・嵐電・叡電の旅（総営業キロ 47.6 km）について執筆させて頂きました。なお、本巻においては、比叡山観光した大阪の旅も加筆させて頂きました。

本作品はカッシー館にある檜原勉文庫拡充で閲覧可能です。また、国立国会図書館でご承認を得れば、通算 65 作目の著書として国立国会図書館でも閲覧できます。

（2002 年 3 月～2023 年 3 月で踏破）

こだわり鉄道つたい歩きとは、カッシー館でもご紹介している通り、九ヶ条から構成されます。

1. ウォークマンを聴きながら一人歩きを楽しむ
2. “鉄道案内人”に従って各駅を踏破する
3. メモや写真をとりながら筋書きのないドラマを楽しむ
4. 必殺仕事人の心境で歩く
5. 出発点は先憂後楽の考えに基づき決める
6. 歩く鉄道営業キロは季節を考慮して決める
7. 活動記録をとっている
8. 青春 18 きっぷを極力活用する
9. 東横インを極力活用する

<ご参考>

本著書に登場する駅舎は、“日本横断歩き鉄の旅“PDF 読本シリーズ中、カッシー館のブログに登場する「樫原勉文庫拡充」にて、次の PDF 読本からダイジェスト版でもご覧頂けます。

第 40 編（日本横断歩き鉄の旅）

琴電・嵐電・叡電・江ノ電
遠州鉄道・豊橋鉄道



金刀比羅宮本宮

2022 年 10 月 22 日 歩く鉄道作家 樫原 勉

第 48 編（日本横断歩き鉄の旅）

相模鉄道
東葉高速鉄道
都電荒川線



都電荒川線
三ノ輪駅

2023 年 3 月 10 日 歩く鉄道作家 樫原 勉

第1章 都電荒川線

第1節 第89回わいわい会で対応（リベンジ）

2023年3月7日（火）快晴、総勢11名で、第89回わいわい会（高松一高同窓歩き会）を開催する。コースは都電荒川線（三ノ輪橋～早稲田：営業キロ12.2km）。初の各自の体力などに応じた試みで、このコースを「わいわい」と語りながら歩くこととする。本日の都電荒川線は、線路の大半が地上にあり（学習院下～面影橋は道路下）、線路の行方を見ながら歩くことができた。しかし、三ノ輪橋駅と早稲田駅の間には28駅舎（平均間隔420m）もあり、まったくねくねした路線図のため、取り過ぎないように細心の注意を要した。なお、このコースは第6回わいわい会（2002年3月16日（土））のリベンジである。それ故、ところどころで21年前の記憶が蘇り懐かしくなる。



※朝の都電荒川線車内、三ノ輪橋駅

各駅舎到着時刻と本日の行程は次の通り。

三ノ輪橋(9:50)～荒川一中前(10:12)～荒川市役所前(10:20)～荒川二丁目(10:30)～荒川七丁目(10:39)～町屋駅前(10:51)～町屋二丁目(11:17)～東尾久三丁目(11:19)～熊野前(11:28)～宮ノ前(11:38)～小台(11:43)～荒川遊園地前(11:51)～荒川車庫前(11:58)～梶原 812:06)～栄町(12:17)～王子駅前(12:25)～飛鳥山(14:46)～滝野川一丁目(14:56)～西ヶ原四丁目(15:07)～新庚申塚(15:17)～庚申塚（こうしんづか、15:23）～巢鴨新田 815:35)～大塚駅前(15:45)～向原(15:55)～東池袋四丁目(16:08)

～都電雑司ヶ谷(16:17)～鬼子母神前(16:26)～学習院下(16:39)～面影橋(16:49)～早稲田(16:58)

①9時50分：三ノ輪橋駅に10名が揃う。

待ち時間を利用し、第90回わいわい会（2023年7月20日（木）～7月21日（金）：三保の松原散策）プラン案を配布する。お陰様で新規に4名参加希望あり。これで通算は16名（最大20名）となる。



※三ノ輪橋駅

②9時50分～10時51分：三ノ輪橋～町屋（営業キロ1.8km）に向けて10名歩く。



※荒川一中前駅への路、荒川一中前駅



※荒川区役所前駅、荒川二丁目駅、荒川七丁目駅



※町屋駅前駅

③10時51分～12時25分：町屋～王子（営業4.2km）を6名で歩く。4名は電車で王子まで移動。先発隊4名はランチ会場を探してもらうと同時に、寺西先輩と王子駅前で合流頂く。



※町屋二丁目駅、東尾久三丁目駅、熊野前駅



※宮ノ前駅、小台駅、荒川遊園地前駅



※荒川車庫前駅



※梶原駅、栄町駅



※王子駅

④12時35分～14時20分：王子駅界限ガストで楽しいランチ会。総勢11名となる。
全員寺西大先輩にご馳走になる。



⑤14時20分：ガスト前で総勢11名の記念写真。王子駅で2名アップし、9名となる。後編に続く！！

⑥14時30分～15時7分：王子～西ヶ原四丁目（営業キロ1.3km）を5名（男性）で歩く。女性4名は別行動。



※飛鳥山駅、滝野川一丁目駅、西ヶ原四丁目駅



※西ヶ原四丁目駅

⑦15時7分～16時49分：西ヶ原四丁目～面影橋（営業キロ4.4km）を大崎さんと2名で歩く。



※新庚申塚駅、庚申塚駅、巢鴨新田駅



※大塚駅前駅



※向原駅、東池袋四丁目駅、都電雑司ヶ谷駅





※大崎先輩と一緒に歩く！！

⑧16時49分～16時58分：面影橋～早稲田（営業キロ 0.5 km）を4名（うち2名は面影橋で合流）で歩く。



※4名で歩く

⑨17時1分：早稲田駅前で9名で記念写真。



⑩17 時 5 分～17 時 45 分：早稲田駅界限のモスバーガーで反省会。

各自の体力に応じた本日の歩き方は「最高」とのコメントを得る。第 91 回わいわい会
は 2023 年 9 月 19 日（火）大江戸線とする。

⑪17 時 49 分～18 時 1 分：都電荒川線で大塚駅まで向かう。



※早稲田駅

⑫18 時 10 分～19 時 45 分：男性 5 名で大塚駅界限の居酒屋で夕食会し解散。（女性 4
名は別行動）



本日ご参加頂いたメンバー、最後まで付き合って頂いた9名の方に感謝また感謝。この場をお借りして厚く熱く御礼申し上げます。本の歩きを通じて、コロナ禍の環境の中、初めてわいわい会が年4場所連続（7月、9月、11月、3月）開催でき主幹事として嬉しい限り。

これで通算営業キロは **1万4千366km（活動日数708日、日本の鉄道の51.9%、地球円周の35.9%）** となる。加えて、”日本横断歩き鉄の旅”PDF読本の第48編（相鉄線・東葉高速鉄道・都電荒川線）を執筆できる環境となった。

第2節 第6回わいわい会に対応

第6回目のわいわい会は、三ノ輪橋から早稲田までの12.2kmの行程で、平成14年3月16日（土）、うす曇の中で行なった。10時に三ノ輪橋に集合。山田会長の他、桑島、鶴巻、片岡、平尾、宇賀神さん、それから取手から坂本さんが駆けつけてくれた。今日は8名の参加となった。私は主幹事のため、大塚駅9時の都電で三ノ輪橋に向かい、9時40分に終着駅に着いた。不思議なことに、途中王子駅で片岡さんが乗って来たが、互いに気がつかなかった。乗車して5分位して片岡さんが隣にいることに気がつく。



三ノ輪橋駅界限の都電

三ノ輪橋駅を 10 時 20 分の出発となった。3 月中旬にもかかわらず、日当たりの良い所は桜が 5 分咲きのところがあった。中間点の JR 王子駅前の北とぴあの「麒麟シティ」で昼食をとる。路地には花が咲き乱れていた。猫柳や簾梅という花をメンバーの中の鶴巻植物博士に教えてもらった。飛鳥山公園の近くの音無親水公園で記念写真を撮る。滝田川一丁目にさしかかった時、山田会長の昔の知り合いがいるということでこの近郊で小休止する。また、都電西ヶ原駅近郊で当社の OB と会う。世の中は実に狭いものである。東池袋近郊の四季の花広場で集合写真を撮る。



音無親水公園

雑司が谷にある鬼子母神前、学習院下を通り、都電早稲田駅には 15 時 45 分頃到着する。雑司が谷は広大な墓地公園を持っているとは知らなかった。明治通りにある学習院下から早稲田にかけて桜並木が続いていた。桜は 2 分咲き位の感じであった。早稲田駅

以降、山田会長に堀部安兵衛が高田馬場の決戦時前に使用した酒場や夏目漱石の生地記念碑を案内してもらう。早稲田大学の大隈講堂前を通り、大江戸線の若松河田駅に向う。山田会長はこの駅前で上がりとなる。



早稲田駅



ライオン

残りのメンバーは、新宿のライオン会館（6F）で反省会を16時半から20時半位にかけて行なう。今日は、坂本さんの初参加に加え、季節といい、コースといい充実した一日であった。自宅には22時頃着く。万歩計は34,614歩だった。